

Инста-тревел-блог 5: Гонконг

[Скачать аудио](#)

Мой первый раз в Гонконге. Очень яркий город! Куча впечатлений, которыми я поделюсь с вами в новом блоге (где-то через две недели). Бывали уже в этом городе? Куда сходить, что посетить? И да, полезны ли вам ударения или не нужны?)

Второй день в Гонконге. Немного свежих впечатлений. Католические церкви на каждом углу, встречается английская архитектура начала двадцатого века. Как в Китае себя здесь не ощущаешь, традиционной китайской атрибутики почти не встретишь. Огромное количество автомобилей Тесла, также немало Порше, Ламборгини, Феррари, Мазерати и прочих спорткаров. Средняя квартира здесь стоит около 500 (пятисот) тысяч американских долларов. Зато(!) бесплатные зоопарки и туалеты. Старбакс здесь — г*вно, дают вай-фай на 30 (тридцать) минут, далее нужно продлить, заказав что-то ещё. Свóлочи! А так, день удался.

Гонконгский трамвай — это живая история и визитная карточка города. Чем он интересен? Во-первых, он двухэтажный. А такие трамваи используют только в трёх городах мира: Блэкпул, Александрия и сам Гонконг. Даже в Лондоне их уже нет. Во-вторых, ему более ста лет и это просто ходячая (едущая) история. Тем не менее, он до сих пор замечательно выполняет свою транспортную функцию — каждый день на ГК проезжает более двухсот тысяч человек. В их числе и туристы, для которых трамвай стал достопримечательностью и более бюджетной альтернативой гид-автобусу. Проезд стоит всего 2,6 (два и шесть) гонконгских доллара, они же 30 (тридцать) американских центов, они же 20 (двадцать) рублей. И да, внедрились сюда этот замечательный транспорт (и не только его) англичане, когда Гонконг был колонией Великобритании. Но это уже совсем другая история, о которой будет отдельное видео на канале.

Подписывайтесь, чтобы не пропустить, как говорится. А в твоём городе есть такая живая достопримечательность?

Забрались сегодня на Пик Виктория — смотровая площадка Гонконга. Сегодня нам крупно повезло. Во-первых, не было сильного тумана, как в первые два дня. А во-вторых, отстояли в очереди всего полчаса. Хотя судя по отзывам в интернете, обычно приходится ждать часа два. Прокатились на старом фуникулере, который там курсирует с конца XIX (девятнадцатого) века. Стоит это удовольствие 99 (девяносто девять) местных денег, примерно 900 (девятьсот) рублей и 13 (тринадцать) долларов. Но оно того стоит — вид наверху просто обалденный! Согласен?

Макао — один из двух специальных административных районов Китая (наряду с Гонконгом). Важный торговый порт в прошлом и мировой центр казино сегодня. Макао — это самая старая европейская колония в Восточной Азии. Португальцы здесь обосновались в XVI (шестнадцатом веке) и ушли лишь в 1999 (девяносто девятом) году, оставив после себя немало количество памятников всемирного культурного значения. Разрушенный католический собор (второе фото), а также самый старый маяк в Китае (дотуда я не добрался) внесены в список всемирного наследия ЮНЕСКО. По мне, так это очень интересный город. Это кусочек Европы, который оказался в Азии, столкновение западной и восточной цивилизаций. По нему видно, что могло бы стать с Европой, если бы её заполнили китайцы. И должен сказать, картина не из самых радужных)) Так что, пока это не произошло, будем наслаждаться относительно тихой и аккуратной Европой. А в Макао приехать всё-таки стоит. Город контрастов — дорогих казино и постколониальных развалин.

Хотели сегодня отдохнуть и далеко не брести. Ведь завтра нас ждёт встреча с Большим Буддой на острове Лантау, а значит и часы пешкодроба до него (тоже нас ждут). Но без привычных уже нам километров не обошлось и сегодня.

Дошли до набережной (ещё одной), вернулись — вот тебе и 12км (двенадцать км). Вроде немного, но и немало. Вечером ещё провёл четыре занятия.

Отрубáюсь. А как прошёл твой день?

Как и планировалось, сегодня отправились посмотреть одну из самых больших статуй Будды в мире, а заодно и прокатиться на канатной дороге. Прокатились, посмотрели. Честно говоря, опыт так себе. Скорее похоже на развод для туристов. Завезли нас в какую-то запиленную под туристов китайскую деревушку с кучей сувениров и дорожных кафе. А Будда действительно большой, но делать там особо долго нечего. Больше стояли в очереди. Короче, для галочки сгонять туда можно, но только в том случае, если уже весь Гонконг изучили. Как-то так. Ох уж эти прямолинейные русские. Нет чтобы выделить положительные стороны, обратить внимание на хорошее, так надо обязательно всё обоср*ть. Зато сразу понятно, что да как. Но это так, отступление. А о русском менталитете мы ещё поговорим, но в другой раз ;)

Моя довольная и немного уставшая физиономия (лицо) после интенсивной недели в Гонконге. За это время мы прошли более ста километров, прокатились на пароме, местном двухэтажном трамвае, фуникулере, канатной дороге и метро (к слову, оно здесь очень крутое). Изучили четыре парка, две набережные и одну марину (стоянку яхт). Попробовали местную кухню: от уличной еды и самых дешёвых забегаловок до мишленовского ресторана (в основном, конечно, первые два варианта). Забрались на пик Виктория, добрались до Большого Будды и побывали в районах, куда не ступает нога рядового туриста. В общем, план выполнен на все сто процентов, и даже больше. Дико устали, но полны впечатлений. Гонконг — пусть и далеко не идеальный город (в моём представлении), но очень интересный. А почему я так считаю, сниму отдельное видео (точнее запишу подкаст), уже на новом месте. Едем дальше. И да, если ты

читал/а посты, которые я писал за это путешествие, то ставь + (плюс) в комментариях, или лайк. Буду рад узнать, что есть такие люди, и что их немало :)

[If you want to support me, you can do this on Patreon](#) (спасибо!)